

Sostituzione elettropompa lavavetri

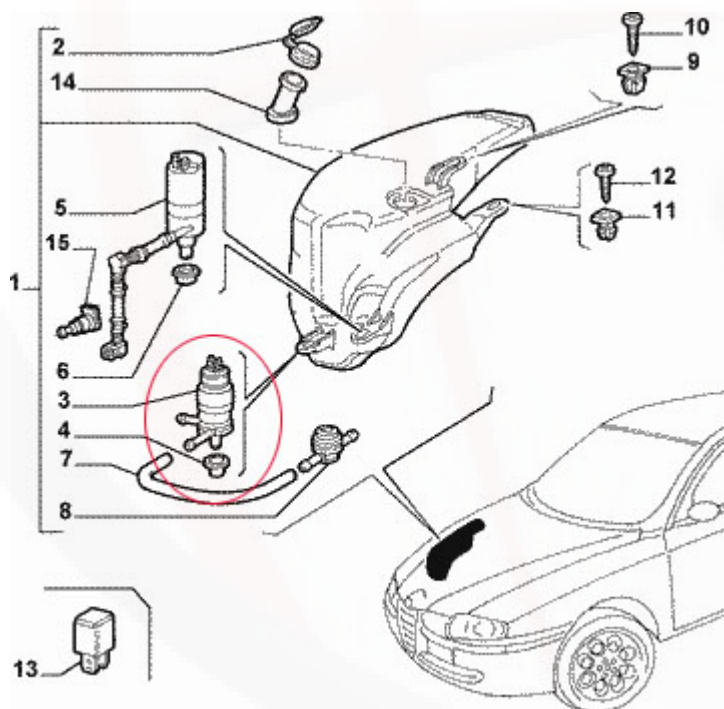
Molte volte capita che il lavavetro non funzioni. Ciò può essere dovuto alla mancanza di liquido nella vaschetta apposita oppure agli spruzzini ostruiti. Se non fossero queste le cause e non si sente il tipico rumore di azionamento alla pressione del devio, allora molto probabilmente l'elettropompa si è rotta. prima però conviene vedere l'integrità del fusibile F43 da 30A posto nel porta fusibili sotto allo sterzo. In ogni caso l'elettropompa è il ricambio numero **71719636**, acquistabile per circa 38 euro. Se non avete voglia di spenderli potreste recarvi all'autodemolizione e prenderne una dalle seguenti macchine del gruppo Fiat (è identica):

Alfa: 145/146/147/GT/156

Fiat: Nuova Panda/ Punto '93/Punto '99 (anche restyling '03)/Idea/Tipo e Tempra 93-95 e probabilmente anche precedenti/ Bravo e brava '95-'01/Stilo/Multipla/palio/coupè/

Lancia: Y '95-'03/nuova Ypsilon/Musa

L'elettropompa è quella cerchiata in rosso qui nella foto





Per smontare l'elettropompa c'è bisogno innanzitutto di disimpegnare la vaschetta del liquido radiatore tramite i bulloncini da 7 che la tengono ancorata. Ovviamente senza staccare i tubi, in modo che sia possibile spostarla.

Successivamente si tira l'elettropompa facendo attenzione alla piccola guarnizione che si ritrova alla base. Questa va rimontata successivamente prima sulla vaschetta per poi inserirci l'elettropompa. Si tira il connettore con l'alimentazione, i due tubicini, ed il gioco è fatto.